FOOTBALL

Consiliul federal de astă seară

Solicitat de apelul *«Comisiunii Campionatului național»* (împotriva majorării numărului de echipe din Divizia națională) precum și de apelurile grupărilor *Ripensia* și *Crișana* (împotriva felului cum au fost fixate cele două serii ale Diviziei), *Biroul federal* a convocat pentru astă seară *«Consiliul federal»* fixându-i următoarea ordine de zi:

a) Verificarea mandatelor delegaților prezenți.

b) Numirea a doi verificatori ai procesului verbal al ședinței.

c) Aprobarea procesului verbal din 5 August a. c.

d) Ratificarea afilierilor pronunțate de biuroul federal.

e) *Modificarea regulamentului Diviziei naționale.*

f) *Regulamentul Cupei României.*

g) Modificări de regulamente.

h) *Cererile de revizuire introduse de gruparea Tricolor din Baia Mare la Comisia Campionatului național, contra deciziei Consiliului Federal din 5 August a. c., privitor la alcătuirea Diviziei naționale.*

i) Diverse propuneri referitoare la Divizia națională.

Ședința va fi prezidată de d. *V. V. Tilea.*

Nu există „un caz“ Bodola?

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

tr'un excesiv de binevoitor cotidian de dimineață, mai ales că aici era vorba de un lucru petrecut aevea...

Și apoi, chestia cu interesele footballului românesc, devine deadreptul ridicolă când scapă de sub pana celor din Oradea, pentrucă nu noi am fost campioni ai României în Franța (?!) și nu noi am dat prilej de ironie cruntă întregei prese franțuzești, când la un match în care orădenii se opinteau să urce cota intereselor footballului nostru, nu s'a auzit o singură vorbă de aci, de pe malurile Dâmboviței.

Ori, «interesele» cu cari cerșește lacrimi sfârșitul pledoariei în nici un caz nu puteau fi susținute în limba lui Arpad. Cel puțin așa dictează bunul simț.

*

Am punctat numai în treacăt mici incidente din istoria naționalisto-morală a clubului din Oradea, deși lăturile aruncate asupră-ne nu-și puteau atinge ținta. Impertinența se cerea însă sancționată, mai ales că noi nu considerăm inexistent «cazul» Bodola. Așa că, deabia de acum înainte vom spune ceiace trebue spus în această materie.

Pentru azi, o mică completare, numai: «Estilap» din Oradea, un ziar ale cărui legături cu C. A. O. sunt cunoscute, scrie următoarele în numărul său de Miercuri, în aceiași pagină în care Glantzman — fruntaș la acelaș C. A. O. — relatează peripețiile turneului în Luxemburg:

«Un reprezentant al lui F. C. Genova a așteptat pe C. A.O. la Luxemburg, pentru a discuta chestiunea Bodola.

«C. A. O. a cerut 100.000 lire pentru a nu i se da și a nu-l vinde astfel pe Bodola (dă-mi doamne ce n'am gândit, să mă mir ce m'a găsit).

«La Oradea însă, se crede că Bodola va fi totuși vândut».

Așa dar, nici tratative inventate și nici «complot» contra C. A. O.-ului (cu care n'avem nimic de împărțit).

Pentru azi și pentru clănțăi, atât.

De vorbă cu Mișa Tänzer

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

țar. Ca și Lajos, știi fratele meu mai mic, care a jucat și la București cu Chinezul. Dar acum, nu! nu pot!...

— *Vrei să revii și nu poți?*

— Da, nu pot! Mă leagă ceva, ceva puternic de Pesta. Ceva peste care n'aș putea trece... Adică ce să ocolesc... Sunt logodit acolo...

«Dar mă însor. Anul acesta încă. Și am să mă stabilesc la Timișoara. Imi fac cărnățărie...»

Tänzer vrea să revină între ai lui. Pentrucă Tänzer își iubește țara unde s'a născut. A plecat la Pesta, nu pentrucă i-a plăcut acolo. Așa s'au brodat împrejurările.

Incolo, îi place mai mult la Timișoara. Și apoi ce este mai concludent decât faptul că sub nici un motiv n'a vrut să renunțe la cetățenia română?

— Nu renunț la cetățenia română. Aici m'am născut, aici am făcut armata. Mă întâlnesc adesea cu români și am o senzație foarte plăcută când vorbesc cu ei. Dese ori mă duc la legația română din Budapesta, unde am mulți prieteni».

*

L-am lăsat pe Tänzer să termine, i-am mulțumit și am încheiat canonul... Era obosit.

L'am mai întrebat totuși ceva, înainte de a ne despărți:

- *Iți pare bine că revezi Capitala? Ce vrei să faci în primul rând?*

— Să mă întâlnesc cu «Ciogli». Să mă duc acasă la dânsu, să-i sărut copilașul... Aștept cu atâta emoție momentul acesta! Mi-l închipui tot blond și zâmbitor, la capătul leagănului.

«Ciogli»... «Ciogli» cel mic...

«N'am să mai pot însă hoinări cu Emerich, cum hoinăream altădată... Și-mi pare rău. Am face atâtea... Cum făceam altădată, la Timișoara, sau în orașele unde poposiam... Dar am să stau numai la el. Să vorbim de toate...»

Kermessa footballiștilor

Duminecă, ora 9 seara va avea loc în Parcul Băneasa (Alecu Crețu) din str. Alex. Moruzi Voevod (Campoduci) No. 48, o kermeză a footballiștilor sub patronajul dlui maior Th. Davila, *președintele Biroului Federal.*

Pe lângă numeroase numere de atracție cari figurează în program, vor face senzație concursurile de dans și eleganță, dotate cu numeroase premii, oferite de casa Sport-ball din Galeriile Blanduzici.

Un jazz-band compus numai din jucători de football bucureșteni, sub conducerea d-lui Grigoraș Dinicu jr. și diseurii Manoliu *și* Munteanu *vor delecta asistența cu ultimele șlagăre.*

Convocări

In vederea stabilirii amănuntelor de organizare a turneului preconizat de noi și pentru înscrierea echipelor participante, tragerea la sorți, pe serii, aranjarea matchurilor și arbitrilor, rugăm pe d-nii Paraschiv Ștefănescu, G. Nicola, Ion Ionescu, Vlad Vranialici, Tasse Berechet, Ion Anastasiade, Manole Filiti, Lt. Aftenie, Ion Beju, Ion și Th. Popovici și Duduș Ghimpețianu **de a fi prezenți** Duminică 27 August a. c. ora 10 dimineața **pe terenul FSSR pentru stabilirea normelor după care se va disputa turneul.**

Cu această ocazie cluburile vor face înscrierile și propunerile de modificare a regulamentului cupei, dacă au obiecțiuni.

Se vor stabili datele, seriile și matchurile pentru a putea prezenta Biuroului FRR odată cu cererea și întreg programul.

*

«GENERALA» în vederea matchului cu Generala-Ploești, ca deschidere a matchului Ripensia-Ferencvaros, ce are loc Duminecă 27 crt. pe arena Romcomit, convoacă la sediu, ora 1.30 p. m. precis pe următorii jucători:

I. Petrescu; Tudor; I. Alexiu; N. Anghelescu; Victor Mihăilescu; I. Șintie; Tr. Mușolan; Sică Iliescu; D. Teodorescu; V. Alexiu; Matei și Oancea.

Deplasarea se face numai dela sediu.

*

Gruparea sportivă «Stăruința» convoacă pentru Sâmbătă la orele 3 d. a. în vederea matchului cu gruparea Juventus rezervă pe următorii jucători:

Tănase; Dezji Ion; Abrușu Ștefan; Ilie Dragomir; Iosif Burbaș; Ică; Varga; Hamzescu; Antonică; Vereș Ion și Popp Andrei.

Macabi-România a învins Palestina

PRAGA 24. (Prin telefon de la trimisul nostru). — Astăzi s'a jucat în cadrul serbărilor macabiste matchul Macabi Palestina — Macabi România.

După un match destul de animat, România a învins cu 6-1 prin punctele marcate de Freiberg (2) Fried (2) Leib (2). La pauză rezultatul era 4-1.

Cei mai buni oameni ai învingătorilor au fost Tesller, Simsinovici, Zauber și Leib.

NATAȚIE

Campionatul regional de salvare

Astăzi după amiază se va disputa în bazinul strandului Kisseleff, campionatul de salvare al regiunei Muntenia, la care va participa un număr redus de concurenți.

Inființată anul trecut, din inițiativa d-lui dr. Aurel Siligeanu, președintele regiunei, care și-a dat seama de necesitatea ei, proba nu va câștiga adepți decât mai târziu când înotătorii vor fi conștienți de utilitatea acestui campionat.

Anul acesta, dintre concurenții înscriși, trei oameni pot emite veleități de victorie și anume: Aron Nadler (Sp. St.), actualul deținător al titlului; Emanoil Florescu (Sp. St.) și Pomărleanu (T. C. R.). Credem că primul va isbuti să-și conserve titlul.

Campionatele interșcolare

Mâine după amiază se vor ține în acelaș bazin, campionatele interșcolare, cu prilejul cărora se va putea constata valoarea celor chemați să joace un rol în competițiunile viitoare.

Organizarea campionatelor interșcolare datează din anul trecut și inițiativa este tot a președintelui regiunei care nu a scăpat nici-o ocazie de propășire a sportului pe care îl conduce.

Programul campionatelor interșcolare are următorul aspect:

25 m. înot liber băeți (până la 15 ani).

25 m. înot liber fete (până la 15 ani).

50 m. înot liber băeți (până la 8 ani).

100 m. înot liber fete (până la 20 ani).

5 x 50 ștafeta liberă (școală).

3 x 100 ștafeta mixtă (școală).

Provincia

R.-Sărat

COHORTA—AVANTUL (Buzău) 1—1 (1—1)

Duminică 20 crt. a avut loc pe terenul sportiv S. C. S. un match de football între Cohorta, campioana districtului Buzău, și Avântul Buzău.

Jocul a plăcut mult prin rapiditatea acțiunilor.

Mingea pusă la centru este trecută în careul oaspeților unde Popescu asigură conducerea pentru echipa sa, grație unei lovituri precise în colțul stâng al porții. Portarul buzoian nu poate interveni.

Din acest moment jocul devine cât se poate de strâns. Oaspeții contrariați de rezultat, vor să egaleze. Toate atacurile sunt distruse de fundașii «Cohortei». In minutul 35 un corner la poarta râmnicenilor este transformat de Puștiu: 1—1.

După pauză jocul devine iute. Se părea că gazdele vor câștiga. Atacuri peste atacuri se succed la ambele porți. Rămân însă fără rezultat.

Au excelat dela Cohorta: Albescu și Popescu. Dela Avântul: Berha și Maria.

La fluerul d-lui Papadopol-Buzău, care a arbitrat corect, s'au aliniat următoarele formații:

IONESCU

C. Lung. Mușcel

UNIREA TRICOLOR (C.-LUNG)— UNIREA (Găești) 3—3 (1—1)

UNIRE T. C.-LUNG: P. Rădulescu, Ionescu, I. Iliescu, J. Costache, Săndulescu, N. Dumitrescu, Popescu, Săndescu, Nisipeanu, Bogdan, T. Iordache.

UNIREA-GAEȘTI: Iulian, Boioi, Nitroi, Popescu I., G. Popa, Souron, Curti, Popescu A., Mulinescu, Gheorghiu, Slatina.

Câmpulungenii întăriți cu 5 titulari ai Unirii Tricolor, au făcut un joc de clasă. Au marcat însă cu greu, deoarece adversarii le-au ținut piept cu îndârjire. Punctele au fost marcate în ordine de: Mulineanu, Bogdan, Popa, Bogdan, Curti și T. Iordache. Cei mai buni dela Câmpulungeni au fost: Iliescu, Săndulescu, Ionescu, Bogdan și T. Iordache.

Dela Găești toți au fost mediocri.

Dorohoi

VULTURII — HATMANUL LUCA ARBORE (Rădăuți) 4—2 (2—1)

Duminecă 20 August, Vulturii au dispus de H. L. A. (Rădăuți) cu scorul de 4—2. La pauză Vulturii conduceau cu 2—1 prin punctele marcate de M. Bantas și Sekely.

După pauză un hands în careul oaspeților este tranformat de Viziteu. Al patrulea punct a fost marcat tot de Sekely.

Jocul a fost frumos. Combinații frumoase s'au făcut din ambele părți. Dela H. L. A. s'a remarcat portarul și Ianusevski iar dela Vulturii: Dănciulescu, cel mai bun om de pe teren, Zorojanu și Bantaș.

A arbitrat d. G. Franc.

CASIAN

AUTOMOBILISM

Concursul de regularitate dela Cluj

Se va disputa și o cursă pe kilometrul lansat

Sindicatul conducătorilor de automobile din Cluj, va face să se dispute Duminecă 27 August, sub patronajul regionalei din Cluj a Automobil clubului român, o întrecere de regularttate și un concurs de viteză pe kilometrul lansat, pentru automobile și motociclete.

In numărul trecut al ziarului nostru ne-am ocupat în treacăt de regulamentul primei competițiuni, menționând că, din punctul de vedere al condițiunilor, întrecerea este departe de a satisface. Din această cauză, destul de mulți practicanți ai sportului volanului au preferat să nu-și înainteze adeziunile, căutând ca prin abținerea lor să arate conducătorilor că nu înțeleg să încurajeze o întrecere ale cărei condițiuni avantajează pe anumiți piloți.

Mai jos, vom spicui câteva din condițiunile probei cu adnotările ce le vom crede de cuviință.

PARCURSUL

Traseul probei măsoară 375 klm. 300 și se va acoperi în etape și anume:

a) Cluj — Turda — Buru — Băișoara — Vlaha Gilău — Huedin — Ciucea — Oradea.

b) Oradea — Ciucea — Huedin — Gilău — Cluj.

Plecarea din Oradea, pentru acoperirea părței a doua a concursului, se va da la ora 12 jumătate.

In prima etapă Cluj — Oradea vor fi controale intermediare la Turda și la Ciucea, iar în cea de a doua, numai la Ciucea.

CONCURENȚII, CONDIȚII DE PARTICIPARE

Poate concura orice automobil de turism construit în serie sau tip sport cuprins în cataloagele obișnuite ale fabricilor, precum și automobile de cursă. Proprietarul trebue să aibă domiciliul în țară, iar mașina număr de circulație eliberată de o autoritate românească.

Caroseria mașinei turism poate avea minimum două locuri. Trăsurile vor avea obligator: parbriz, 4 aripi rigide, acoperind cel puțin 1/3 parte din circumferința roții, aparat de amortizare a zgomotului, aparat de vestire sonor în conformitate cu regulamentul polițienesc, întreg echipamentul electric de luminat în bună stare de funcționare, oglindă retrovizoare și maximum două roți de rezervă. Mașinele de sport și curse vor corespunde codului sportiv internațional.

Motocicletele vor avea: 2 aripi, aparat de amortizare a zgomotului, aparat de vestire sonor, instalație de luminat, oglindă retrovizoare.

Concurentul automobilist are drept numai la 6 cauciucuri și numerele lor se vor înscrie în foaia de drum. Camerile de aer nelimitate. Schimbarea cauciucurilor pe parcurs atrage excluderea concurentului din clasament.

Verificarea automobilelor și motocicletelor se va face în ziua de 26 cor., la ora 15.

Plecările din Cluj se vor da în ziua de 27 cor., cu începere dela ora 4 dimineața din piața Teatrului Național, în ordinea numerilor de start.

Fiecare concurent este obligat a opri câte 5 minute la controale, timp ce se va neutraliza. Orice oprire în plus contecză n stabilirea mediei.

(N. R. Ne întrebăm dece această oprire obligatorie, când semnarea foii de control nu implică acest lucru. Sau poate că, în acest mod se pot avantaja favoriții organizatorilor?).

La punctele de control concurenții vor putea completa nivelul de ulei, repara cauciucuri, gresa mașina și a se aproviziona cu benzină. Orice altă reparație va atrage o penalizare de 1000 puncte. (N. R. Par'că am avea în țară o desvoltată industrie automobilistă care ar urma să-și facă reclamă după victorie).

Plecările din Oradea se vor da în ordinea sosirii concurenților cu un interval de 5 minute între fiecare concurent.

CLASIFICAREA VEHICULELOR

Automobilele și motocicletele (cu sau fără ataș) vor fi împărțite în trei categorii după cum urmează:

Automobile:

1) Categorie având o cilindree până la 1500 ccm. cu viteză obligatorie de 35 klm. pe oră.

2) Categorie având o cilindree de la 1501—3000 ccm. cu viteză obligatorie de 40 klm. pe oră.

3) Categorie având o cilindree de la 3001 ccm. în sus cu viteză obligatorie de 45 klm. pe oră.

Automobilele de cursă sau supersport oricare ar fi cilindreea lor, intră în categoria a III-a, iar media lor va trebui să fie cu 20 la sută mai mare, ca media realizată de cel mai bun clasificat la automobilele turism și sport.

Motociclete:

1) Categorie având o cilindree până la 250 ccm.

2) Categorie având o cilindree de la 251—350 ccm.

3) Categorie având o cilindree 351 ccm. în sus cu vitezele medii obligatorii ca la automobile.

Concurenții cari vor obține o viteză medie mai mică sau mai mare, decât viteza medie obligatorie, vor fi penalizați.

Automobilele vor fi ocupate obligatoriu: cat. I cu două cat. II și III cu patru persoane.

Pasagerii vor avea minimum 60 klg.

CLASAMENTUL

Concurentul care va efectua întregul parcurs al concursului primește 10.000 puncte la cari se vor adăuga punctele câștigate la concursul pe klm. lansat și din cari se vor scădea punctele pentru neregularitate și penalitate.

Punctele pentru neregularitate se vor calcula după cum urmează: diferența în klm. între viteza medie obligatorie și klm. realizați efectiv, înmulțită cu distanța klm. dintre controale și cu coeficientul de înmulțire 20.

Exemplu: Un concurent din categoria II-a având viteza medie obligatorie 40 klm., realizează între controalele Cluj—Turda 35 klm. pe oră.

Distanța parcursului fiind 30 km. înmulțim cu diferența între viteza medie obligatorie și cea realizată (5) și cu coeficientul de înmulțire (20) 30x53x20—3000.

Concurentul care va conduce singur mașina sa, având în locul celui de al II-lea conducător și pasageri lest, va primi 1000 puncte, drept primă.

Din punctele obținute se vor scădea drept puncte de penalizare:

a) defect la pornirea automată, 50 puncte;

b) defect la instalația de lumină, 50 puncte;

c) aripă deformată din cauza lovirei, 100 puncte;

a) nefuncționarea avertizorului electric sau de mână, 50 puncte;

e) frânaj, 100 puncte (pentru mașina care după finiș nu a putut opri în interval de 100 metri).

Clasamentul se va face pe categorii, iar câștigătorul absolut va fi declarat acela care a obținut cel mai mare număr de puncte.

In caz de egalitate se va acorda titlul de învingător concurentului din cea mai mică categorie sau alergătorului care a pilotat automobilul cu cilindreea cea mai mică.

CURSA DE VITEZA PE KILOMETRUL LANSAT

După sosirea concurenților se va alerga pe șoseaua Gilău—Cluj, cursa de viteză pe kilometrul lansat, cu o lansare de 300 metri. (N. R. Dece nu cu o lansare de 2 metri. Tot acolo s'ar ajunge. In condițiunile în care se discută această întrecere este cazul să spunem că ea nu-și merită titulatura. Ori se dă posibilitatea unei lansări ca lumea și atunci cursa se poate spune că se dispută pe kilometrul lansat, ori se renunță cu totul la această lansare și atunci proba devine cursă de viteză pe kilometrul cu start oprit. Aceasta ar fi de altfel cea mai nimerită condiție).

ȘANSE DE SUCCES

Cele două concursuri, astfel cum sunt concepute, nu au prea mari șanse de succes, mai ales că numărul concurenților este destul de redus și numele participanților aproape necunoscute.

Foarte puțini dintre consacrați în aceste specialități vor fi prezenți la start, deși întrecerile nu au un caracter regional.

Din lista înscrișilor, singurul nume ce se detașează cu autoritate este cel al maiorului Berlescu, care este și favoritul nostru.

La motociclete este probabil că victoria să revină lui Ludovic Fory.

BOILLOT.

MOTOCICLISM

Rallye-ul național dela Cluj

Concursul de anul acesta nu va cunoaște măreția precedentelor

Orașului Cluj îi este dat să sărbătorească o nouă zi a sporturilor mecanice. In afară de cele două probe automobiliste de cari ne ocupăm în altă parte a ziarului și care se vor desfășura cu centrul la Cluj, capitala Ardealului va constitui punct final al «Rallye-ului național» motociclist pe care centrala Motoclubului român îl organizează în anul acesta, pentru a reia oară.

Precedentele concursuri de acest gen au avut drept punct terminus orașele Brașov și Sibiu, și au cunoscut succese grandioase, datorită impresionantului număr de participanți cari au aderat la condițiunile probelor.

Inființat în 1931 «Rallye-ul național» a trăit doi ani dearândul, zile de glorie.

Deși anul acesta, conducătorii formației organizatoare au depus aceleași diligențe pentru reușita concursului, nu putem scompta un succes tot atât de simțit ca în primele două ocazii.

Concurenții nu s'au mai îmbulzit ca în trecut, astfel că tablourile sunt relativ anemice față de precedentele, iar parte din marile centre motocicliste strălucesc prin absență.

Este sigur că îngrozitoarea criză ce bântue, a obligat o mare parte dintre obișnuiții acestor probe, să rămână acasă. Altă explicație nu are numărul mic de aderenți, mai ales că regulamentul nu a cunoscut modificări esențiale. Se poate spune chiar că, condițiunile probei au rămas intacte.

In asemenea condițiuni, cauza numeroaselor abțineri nu poate fi atribuită decât situației financiare critice. Spre deosebire de anii precedenți, rallye-ul din 1933 necesită o mai îndelungată pierdere de timp datorită distanței mari la care se găsește punctul final al concursului, față de principalele centre motocicliste. Ori, majoritatea practicanților acestui sport sunt oameni cu ocupații zilnice și o pierdere de timp în plus îi obligă să rămână pe loc.

Aceasta fiind situația, lista înscrierilor nu cuprinde nici 50 nume (în 1931 au concurat 67 motocicliști, iar în 1932 peste 80).

PARTICIPANȚII

Inscrierile închizându-se lista participanților a luat forma definitivă. Nu vor concura decât reprezentanți ai orașelor București, Cluj, Bistrița, Timișoara și Chișinău, iar pe aceștia din urmă nu se poate conta întrucât de câte ori a fost vorba să îndesească rândurile concurenților, au strălucit prin absență.

Dăm aci lista complectă a participanților:

DIN BUCUREȘTI

Grigore Sahim, Marin Mareș, Nicolae Ionescu-Cristea, Victor Olteanu, Vasile Mihail, Lazăr Georgescu, E. Papastergiu, Ion Salaru, Walter Schmidt, Gheorghiu Grupcea și Virgil Craighero.

DIN CLUJ

Lt. Bojocescu, F. Deak, Emil Decsey, A. Csegesy, Gh. Onișor, Andrei Zihabi, O. Farkas, V. Banda, D. Pogacianu, Al. Molnar, Gh. Szilvester și Al. Loemicz.

DIN BISTRIȚA

Pop Baldi și Gheorghe Orendi.

DIN TIMIȘOARA

Becsei M., D. Bandu, B. Horvath, Bela Gabriel, A. Szilly, Munteanu V. Ștefan Becsei, Berecz L., Muller C., Hassenhan F., I. Coț, Ciril Petru, Nedics N., Martin Ioan, Zsifkovits Ion, Ct. Teodoru, Ladstäter S., Fischer A. și Matyas Massony.

DIN CHIȘINAU

Rother Boris, Rodzevici Boris, Herzman M., Bucov B. K. Luchianov.

PLECARILE

Abstracție făcând de orele la cari se vor da plecările din orașele de provincie, acest lucru este în funcție de calculul pe care fiecare concurent și-l face. Vom spune că, bucureștenii vor lua startul cu începere dela ora 4 dimineața, depe velodromul din șoseaua Ștefan cel Mare, pe categorii, începând bineînțeles cu cilindratele cele mai mici.

CLASAMENTUL

Concursul numără două clasamente: cel individual și cel pe echipe. Toți concurenții care vor sfârși parcursul fără niciun punct de penalizare, vor primi placheta aurită și vor fi considerați câștigători «ex-aequo» ai rallye-ului.

Pe echipe victoria va reveni formației filialei care va isbuti să termine nepenalizată în clasament. In caz de egalitate, învingătoarea va fi declarată echipa care a condus mașini de cea mai mică cilindrație, iar în cazul când va exista din nou egalitate, distanța cea mai mare va hotărî.

Echipa învingătoare va primi cupa «Moto club român» pusă în competițiune anul trecut și deținută de reprezentanții orașului Timișoara cari probabil își vor reînoi victoria.

PEAN

TENNIS

PIATRA-NEAMȚ

Anul acesta între 17—20 Aug. Tennis Clubul din localitate a organizat al 2-lea campionat întrunind adeziunile câtorva jucători de seamă din București, Bacău și Roman.

Prezența lui Cerbu a făcut ca partidele să fie mult mai interesante și mai spectaculoase.

Tennis-Clubul local sub priceputa conducere a d-nei Isăcescu și neobositului G. Grigoriu, merita numai laude pentru felul cum a organizat aceste campionate și desigur că roadele nu vor întârzia să apară. Dăm rezultatele finalelor:

Simplu domni: Cerbu—Teodorescu 6—0, 6—2.

Dublu domni: Nicolau-Teodorescu—Matase-Lalu 6—3, 6—4.

Simplu doamne: d-ra Missir—dr. M. Mrejeru 6—4, 6—1.

Dublu mixt: d-ra Mrejeru—Cerbu, d-ra Missir-Teodorescu 6—1, 6—3.

Juniori: Beiu—Păcuraru 3—6, 6—3, 6—3.

Cerbu nu a jucat în dublu domni, partenerul său Hecht renunțând la campionate... pentru a vizita munții Neamțului.